

座椅电动调节系统

组件位置

系统框图

系统概述

诊断流程

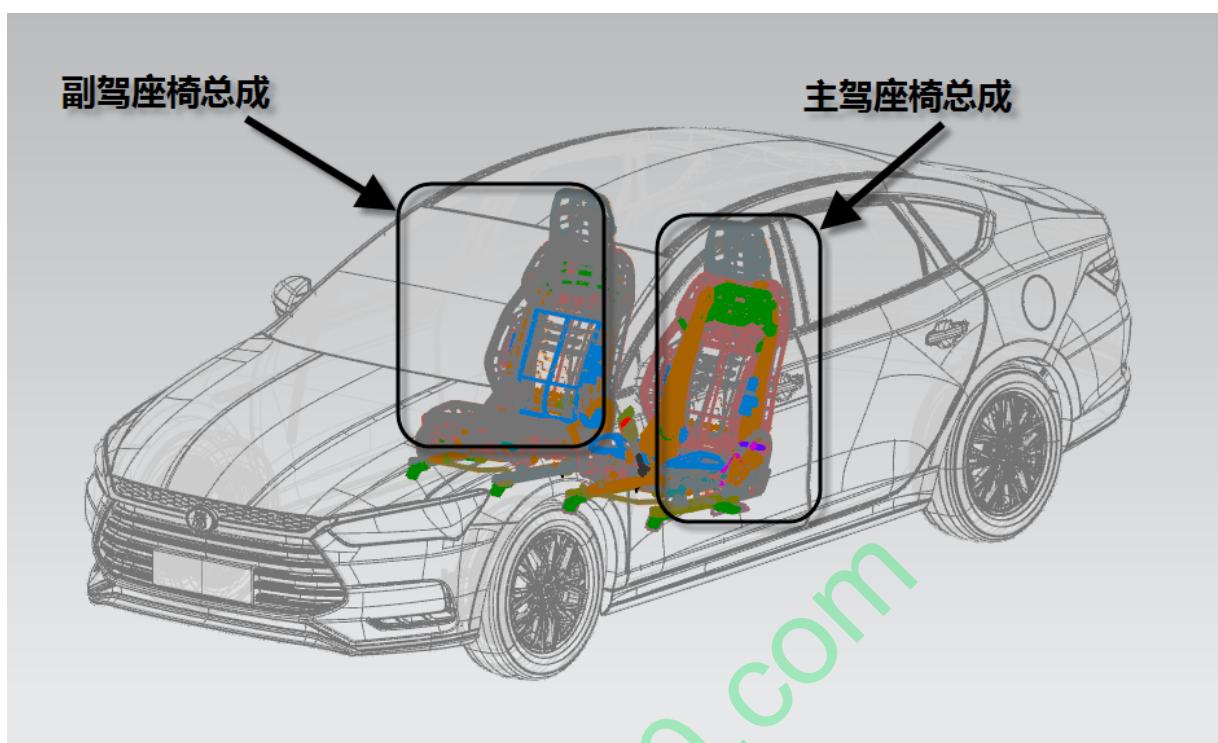
故障症狀表

全面诊断流程

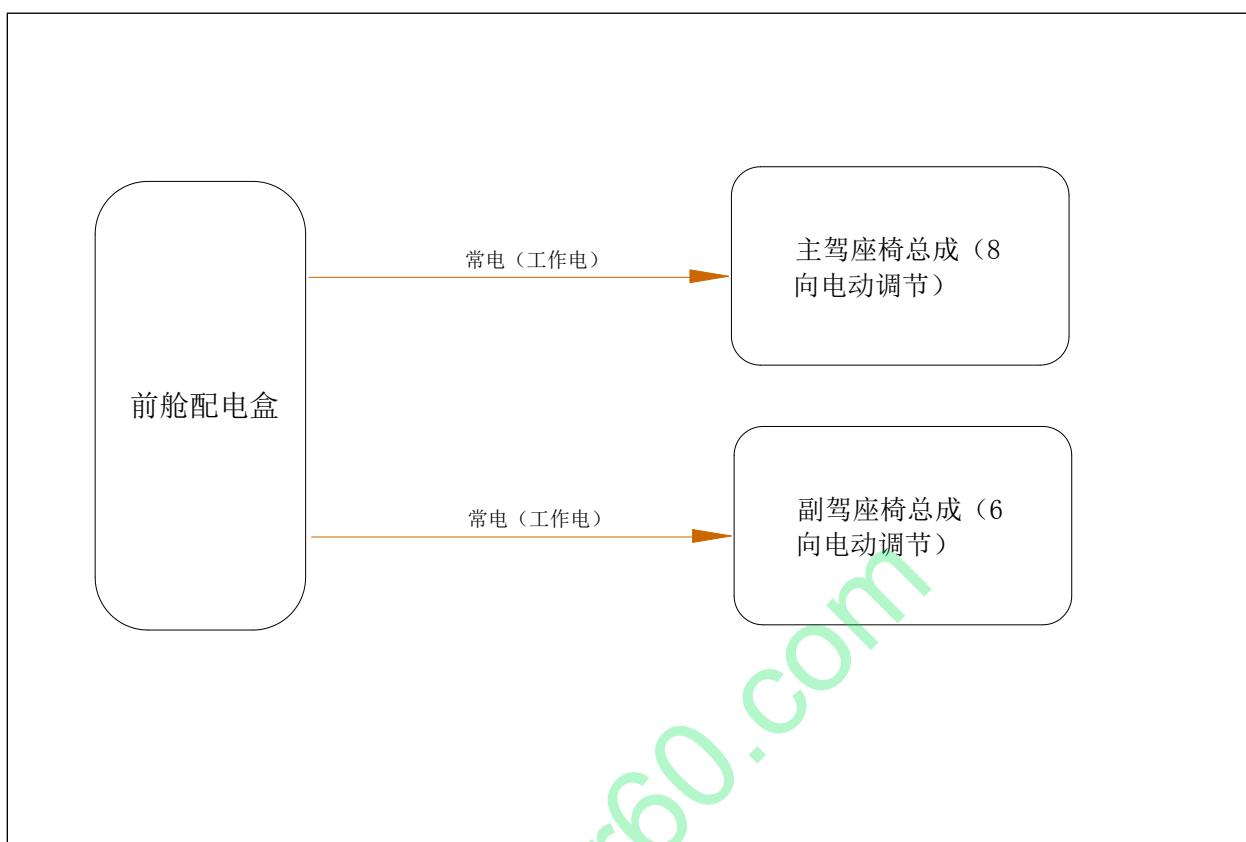
拆卸安装

www.Car60.com

组件位置



系统框图



座椅调节系统

本车主驾座椅配备 8 向电动调节（中高配），副驾座椅配备 6 向电动调节，可以通过座椅座垫侧旁的座椅电动调节开关，电动调节座椅。

www.Car60.com

诊断流程

1 把车开进维修间

下一步

2 检查起动型铁电池电压

标准电压值:

11~14V

如果电压值低于 11V, 在进行下一步之前请充电或更换起动型铁电池。

下一步

3 参考故障诊断表

结果	进行
现象不在故障诊断表中	A
现象在故障诊断表中	B

B

转到第 5 步

A

4 全面诊断

下一步

5 调整, 维修或更换

下一步

6 确认测试

下一步

7 结束

故障症状表

故障症状	可能发生部位
座椅完全无法电动调节	1. 保险 2. 座椅总成 4. 线束
座椅某些方向无法电动调节 (其他方向正常)	1. 座椅总成

www.Car60.com

终端诊断

1、高配主驾座椅（8向电动调节）

(a) 断开主驾座椅总成线束连接器 K01。

(b) 测量线束端连接器 K01 各端子间电压或电阻。

正常：

端子	端子描述	线色	条件	正常值
K01-1-车身地	常电		始终	11~14V
K01-7-车身地	地		始终	小于 1V

2、高配副驾座椅（6向电动调节）

(a) 断开主驾座椅总成线束连接器 K02A。

(b) 测量线束端连接器 K02A 各端子间电压或电阻。

正常：

端子	端子描述	线色	条件	正常值
K02-1-车身地	常电		始终	11~14V
K02-7-车身地	地		始终	小于 1V

3、中配主驾座椅（8向电动调节）

(a) 断开主驾座椅总成线束连接器 K01A。

(b) 测量线束端连接器 K01A 各端子间电压或电阻。

正常：

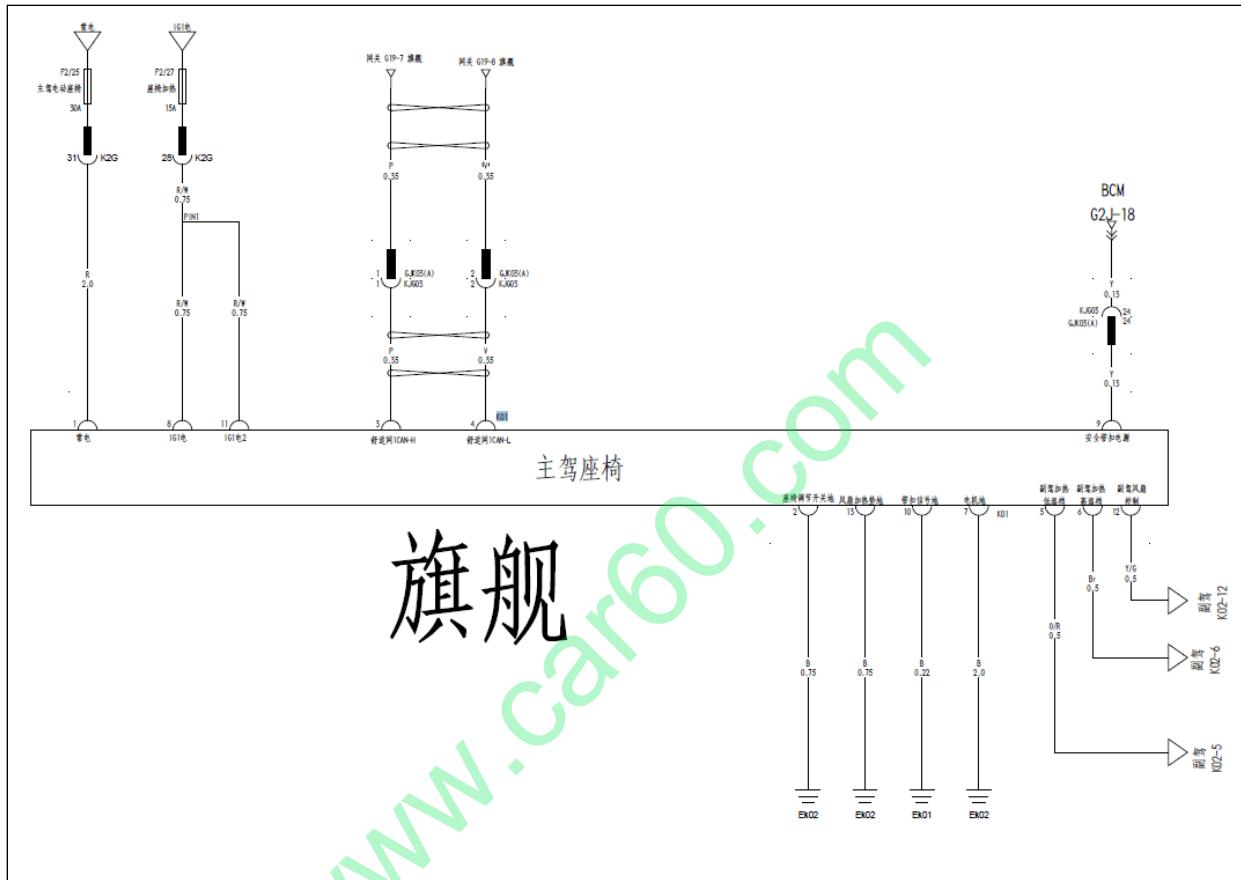
端子	端子描述	线色	条件	正常值
K01A-1-车身地	常电		始终	11~14V
K01A-2-车身地	地		始终	小于 1V

全面诊断流程

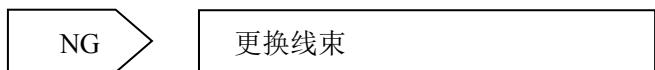
主驾座椅（高配）完全无法电动调节

描述：

如果座椅完全不工作，可能是保险或、线束或座椅总成的问题。



K01-1-K2G-31	小于 1 Ω
K01-7- 车身地 (Ek02)	小于 1 Ω



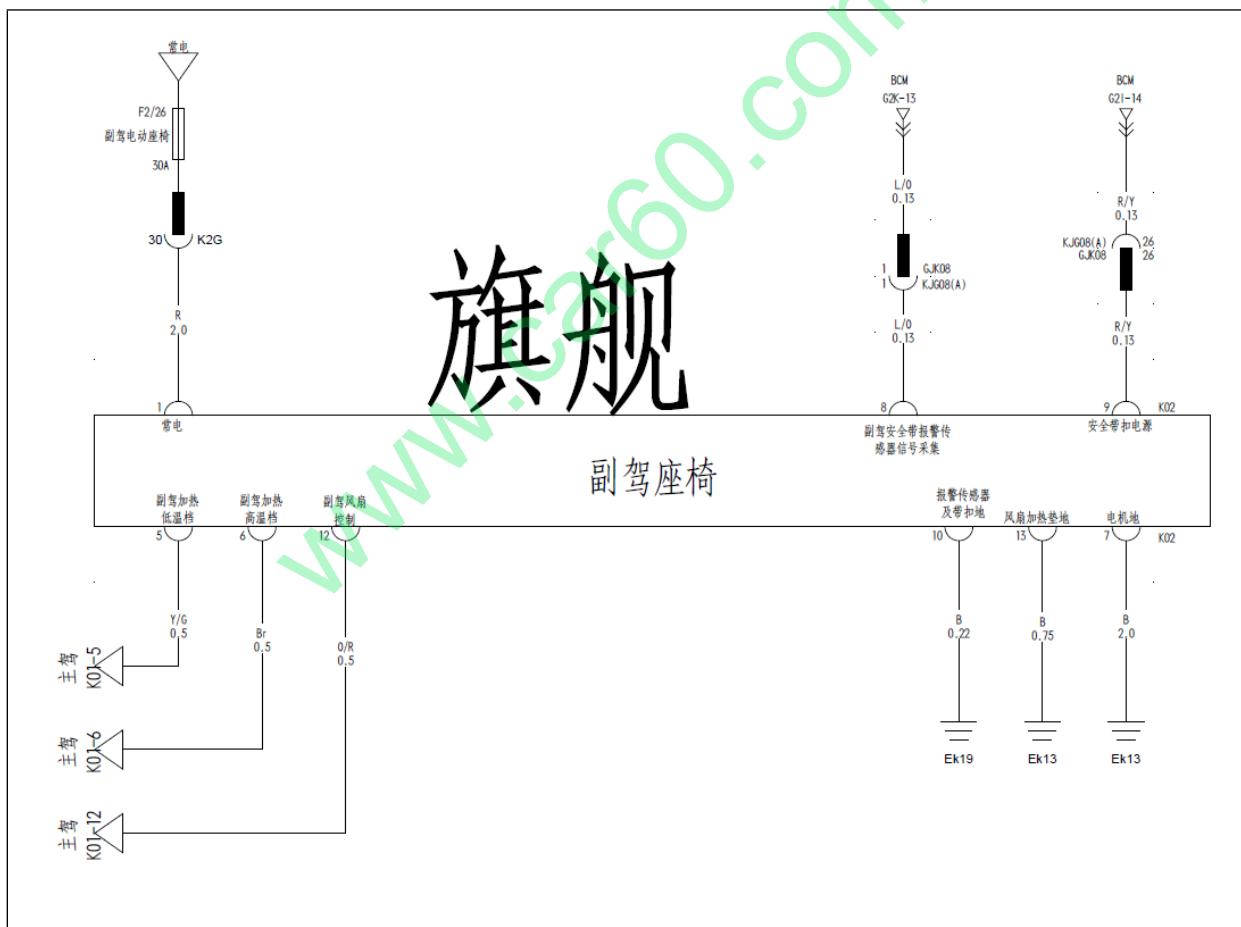
OK

3	更换座椅总成
---	--------

副驾座椅 (高配) 完全无法电动调节

描述:

如果座椅完全不工作, 可能是保险或、线束或座椅总成的问题。

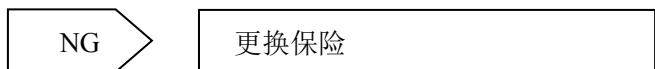


检查步骤

1	检查保险
---	------

(a) 用万用表检查仪表板配电盒中 F2/26 保险。

OK: 保险正常



OK

2 检测线束 (座椅总成与前舱配电盒)

- (a) 断开座椅总成连接器 K02。
- (b) 断开前舱配电盒连接器 K2G。
- (b) 检查线束端电阻。

端子	正常值
K02-1-K2G-30	小于 1Ω
K01-7- 车身地 (Ek13)	小于 1Ω

NG

更换线束

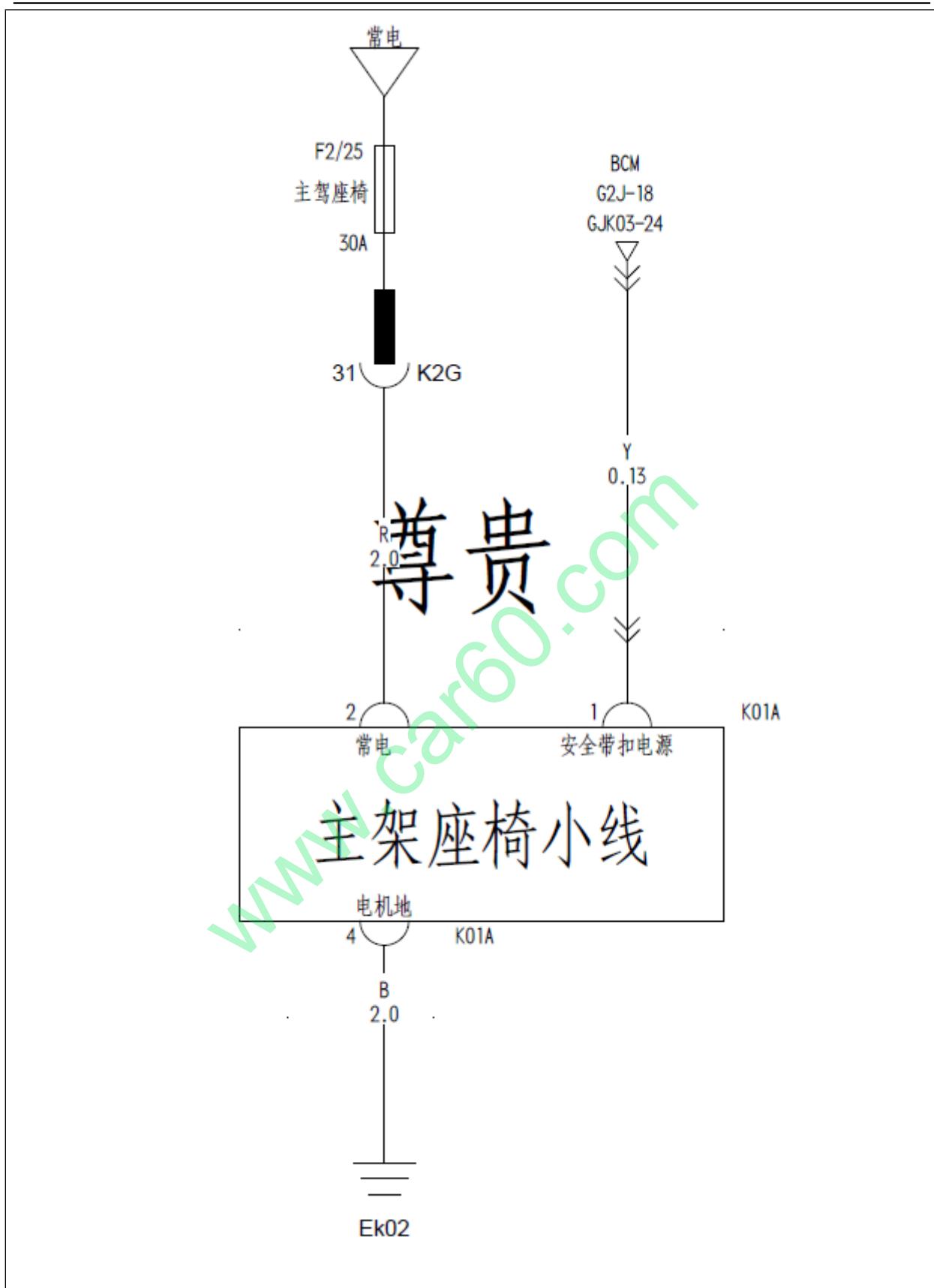
OK

3 更换座椅总成

主驾座椅 (中配) 完全无法电动调节

描述:

如果座椅完全不工作, 可能是保险丝、线束或座椅总成的问题。



检查步骤

1	检查保险
---	------

(a) 用万用表检查仪表板配电盒中 F2/25 保险。

OK: 保险正常



2	检测线束 (座椅总成与前舱配电盒)
---	-------------------

- (a) 断开座椅总成连接器 K01A。
- (b) 断开前舱配电盒连接器 K2G。
- (b) 检查线束端电阻。

端子	正常值
K01-1-K2G-31	小于 1 Ω
K01-7- 车身地 (Ek02)	小于 1 Ω



3	更换座椅总成
---	--------

座椅部分方向无法电动调节 (其他方向正常)

描述:

如果座椅部分方向无法电动调节, 而其他方向正常, 则是座椅内部故障。

检查步骤

1	更换座椅总成
---	--------

拆卸安装

座椅总成拆卸安装方法详见座椅维修章节。

www.Car60.com